



**MULTIVIAL**  
Maquinaria y Equipos Viales



**LIUGONG**

|                                    |                             |
|------------------------------------|-----------------------------|
| Motor                              | Cummins 6LTAA8.9-C240       |
| Potencia Bruta                     | 179 kW (243 hp) a 2.200 rpm |
| Peso Operativo                     | 20.520 kg                   |
| Capacidad del balde estándar       | 4 m <sup>3</sup>            |
| Fuerza de desprendimiento estándar | 195 kN                      |
| Espacio de descarga estándar       | 3.100 mm                    |

# 862H

**PALA CARGADORA**



**MUNDO EXIGENTE. EQUIPOS RESISTENTES.**

# ESPECIFICACIONES DE 862H >>>

## MOTOR

|                       |                                            |
|-----------------------|--------------------------------------------|
| Estándar de emisión   | Tier II                                    |
| Marca                 | Cummins                                    |
| Modelo                | 6LTAA8.9-C240                              |
| Potencia bruta        | 179 kW (243 hp) a 2.200 rpm                |
| Potencia neta         | 161 kW (219 hp) a 2.200 rpm                |
| Par máximo            | 1.124 Nm                                   |
| Cilindrada            | 8.9 l.                                     |
| Cantidad de cilindros | 6                                          |
| Aspiración            | Turbocomprimido con posenfriador aire-aire |

## TRANSMISIÓN

|                                      |                               |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| Marca / Tipo                         | ZF / Powershift ,Contraeje    |
| Convertidor de par                   | Etapas simple, tres elementos |
| Velocidad máxima hacia adelante      | 38 km/h                       |
| Velocidad máxima hacia atrás         | 27 km/h                       |
| Cantidad de marchas adelante / atrás | 4/3                           |

## EJES

|                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| Tipo de diferencial delantero | Deslizamiento limitado |
| Tipo de diferencial trasero   | Deslizamiento limitado |
| Oscilación del eje            | ±12°                   |

## DIRECCIÓN

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| Configuración de la dirección     | Articulada |
| Presión de alivio de la dirección | 20 MPa     |

## FRENOS

|                                     |                      |
|-------------------------------------|----------------------|
| Tipo de freno de servicio           | Freno a disco húmedo |
| Accionamiento del freno de servicio | Hidráulico           |
| Tipo de freno de estacionamiento    | Disco / Tambor       |
| Accionamiento del freno de estac.   | Hidráulico           |

## SISTEMA HIDRÁULICO

|                                                                          |                              |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Tipo de bomba principal                                                  | Engranaje + pistón           |
| Presión de alivio principal                                              | 22 MPa                       |
| Tiempo de elevación / descarga / flotación hacia abajo / total del ciclo | 5.7 s / 1.3 s / 3.0 s / 10 s |

## RENDIMIENTO DEL BRAZO CARGADOR con cucharón estándar de 4 m³

|                                               |           |
|-----------------------------------------------|-----------|
| Carga de vuelco-giro total (ISO 14397-1:2007) | 14.100 kg |
| Fuerza de desprendimiento del cucharón        | 195 kN    |
| Carga de vuelco-recto (ISO 14397-1:2007)      | 16.600 kg |

## RENDIMIENTO DEL BALDE

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Capacidad del balde estándar | 4 m³     |
| Capacidad de carga           | 6.000 kg |

## NEUMÁTICOS

|        |         |
|--------|---------|
| Tamaño | 23.5-25 |
|--------|---------|

## PESOS OPERATIVOS

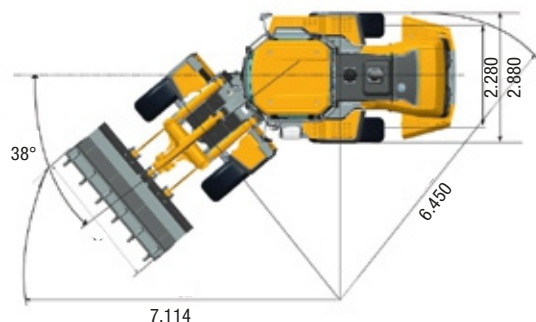
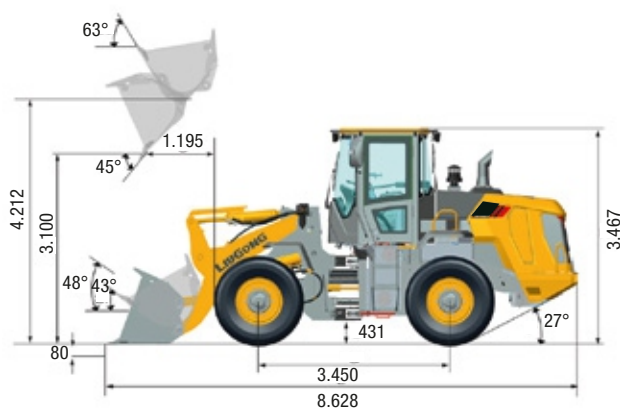
|                |           |
|----------------|-----------|
| Peso operativo | 20.520 kg |
|----------------|-----------|

## CAPACIDADES DE SERVICIO

|                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| Tanque de combustible            | 330 l. |
| Aceite del motor                 | 22 l.  |
| Sistema de refrigeración         | 52 l.  |
| Sistema hidráulico               | 280 l. |
| Transmisión y convertidor de par | 35 l.  |
| Ejes, cada uno                   | 41 l.  |

## EQUIPAMIENTO

|                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| Cabina ROPS / FOPS con A/C | Joystick              |
| Ejes marca ZF              | Limpiaparabrisas      |
| Alarma de retroceso        | Cinturón de seguridad |



Unidad de medida: mm