



**MULTIVIAL**  
Maquinaria y Equipos Viales



**LIUGONG**

|                                           |                             |
|-------------------------------------------|-----------------------------|
| <b>Motor</b>                              | Cummins QSM11               |
| <b>Potencia Bruta</b>                     | 287 kW (385 hp) a 1.800 rpm |
| <b>Potencia Neta</b>                      | 273 kW (366 hp) a 1.800 rpm |
| <b>Peso Operativo</b>                     | 30.600 kg                   |
| <b>Capacidad del balde tipo rockero</b>   | 4.5 m <sup>3</sup>          |
| <b>Fuerza de desprendimiento estándar</b> | 245 kN                      |
| <b>Espacio de descarga estándar</b>       | 3.330 mm                    |

# 890H

**PALA CARGADORA**



**MUNDO EXIGENTE. EQUIPOS RESISTENTES.**

# ESPECIFICACIONES DE 890H >>>

## MOTOR

|                       |                                            |
|-----------------------|--------------------------------------------|
| Estándar de emisión   | Tier III                                   |
| Motor                 | Cummins                                    |
| Modelo                | QSM11                                      |
| Potencia bruta        | 287 kW (385 hp) a 1.800 rpm                |
| Potencia neta         | 273 kW (366 hp) a 1.800 rpm                |
| Par máximo            | 1.776 Nm a 1.400 rpm                       |
| Cilindrada            | 10.8 l.                                    |
| Cantidad de cilindros | 6                                          |
| Aspiración            | Turbocomprimido con posenfriador aire-aire |

## TRANSMISIÓN

|                                      |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| Marca / Tipo                         | ZF / Powershift, Contraeje   |
| Convertidor de par                   | Etapa simple, tres elementos |
| Velocidad máxima hacia adelante      | 38.2 km/h                    |
| Velocidad máxima hacia atrás         | 26.5 km/h                    |
| Cantidad de marchas adelante / atrás | 4/3                          |

## EJES

|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| Tipo de diferencial delantero | Hidráulico   |
| Tipo de diferencial trasero   | Convencional |
| Oscilación del eje            | ±13°         |

## DIRECCIÓN

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| Configuración de la dirección     | Articulada |
| Presión de alivio de la dirección | 20.7 MPa   |

## FRENOS

|                                     |                      |
|-------------------------------------|----------------------|
| Tipo de freno de servicio           | Freno a disco húmedo |
| Accionamiento del freno de servicio | Hidráulico           |
| Tipo de freno de estacionamiento    | Disco / Tambor       |
| Accionamiento del freno de estac.   | Hidráulico           |

## SISTEMA HIDRÁULICO

|                                                                          |                            |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Tipo de bomba principal                                                  | Pistón                     |
| Presión de alivio principal                                              | 26 MPa                     |
| Tiempo de elevación / descarga / flotación hacia abajo / total del ciclo | 6 s / 1.6 s / 3.4 s / 11 s |

## RENDIMIENTO DEL BRAZO CARGADOR con cucharón estándar de 4.5 m³

|                                               |           |
|-----------------------------------------------|-----------|
| Carga de vuelco-recto (ISO 14397-1:2007)      | 23.622 kg |
| Carga de vuelco-giro total (ISO 14397-1:2007) | 20.600 kg |
| Fuerza de desprendimiento del cucharón        | 245 kN    |

## RENDIMIENTO DEL BALDE

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| Capacidad del balde rockero | 4.5 m³ |
|-----------------------------|--------|

## NEUMÁTICOS

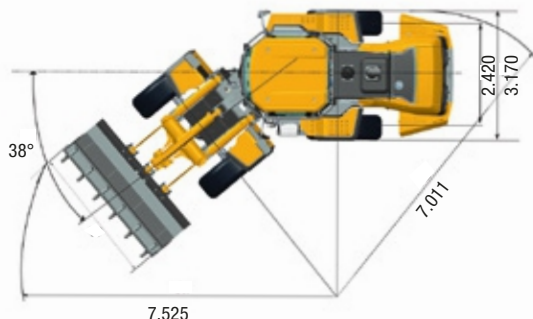
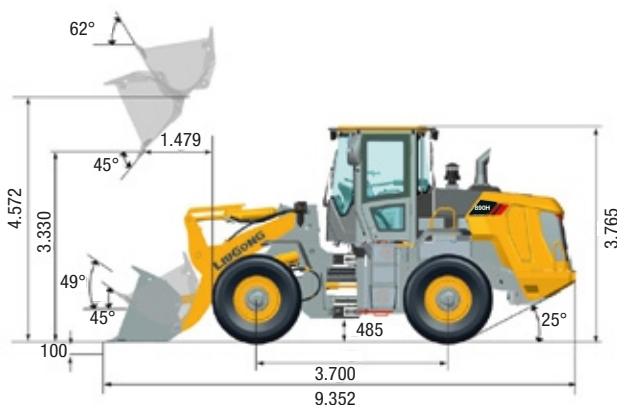
|        |            |
|--------|------------|
| Tamaño | 29.5R25 L5 |
|--------|------------|

## PESOS OPERATIVOS

|                |           |
|----------------|-----------|
| Peso operativo | 30.600 kg |
|----------------|-----------|

## CAPACIDADES DE SERVICIO

|                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| Tanque de combustible            | 485 l. |
| Aceite del motor                 | 33 l.  |
| Sistema de refrigeración         | 41 l.  |
| Sistema hidráulico               | 255 l. |
| Transmisión y convertidor de par | 50 l.  |
| Ejes, cada uno                   | 65 l.  |



Unidad de medida: mm



12 de Octubre 7612 / Ruta 88 Km 3  
Mar del Plata - Bs.As.



0223 418-7086 / 223 5507401



ventas@multival.com



www.multival.com



Multivalmdq

Las especificaciones y diseños están sujetos a cambios sin previo aviso.

En caso de requerir equipamientos opcionales o configuraciones especiales contáctese con su vendedor local.